

प्रेषक,

एस. के. मुट्ठू,
प्रमुख सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवा में,

मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

समाज कल्याण नियोजन प्रकोष्ठ।

देहरादून, दिनांक: 27 दिसम्बर, 2004

विषय: स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत विभिन्न मोटर मार्गों के निर्माण हेतु वर्ष 2004-05 में धनराशि का आबंटन।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत संलग्नक के अनुसार कुल 26 मोटर मार्गों के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग द्वारा उपलब्ध कराये गए आगणनों के तकनीकी परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण संस्तुत कुल रूपये 2648.59 लाख (रूपये छब्बीस करोड़ अड़तालीस लाख उनसठ हजार मात्र) की धनराशि के आगणनों की संलग्नक के अनुसार प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए महामहिम श्री राज्यपाल महोदय उक्त मोटर मार्गों के निर्माण हेतु चालू वित्तीय वर्ष 2004-05 में रूपये 1059.44 लाख (रूपये दस करोड़ उनसठ लाख चवालीस हजार मात्र) की धनराशि व्यय हेतु आपके निवर्तन पर रखने की सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शिड्यूल ऑफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं अथवा बाजार भाव से ली गई हों, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।

3- कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वनभूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाये तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार राजस्व विभाग के माध्यम से प्रथम वरीयता के आधार पर की जाये। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त कर लिया जाये।

4- कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाये।

5- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाये जितना स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाये।

6- एक मुश्त प्राविधानों को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

7- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्यनजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

8- कार्य कराने से पूर्व स्थल का भूली-भौति निरीक्षण उच्च अधिकारियों एवं भूगर्भवेत्ता के साथ अवश्य करा लें। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाये।

9- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि आंकलित/स्वीकृत की गई है, व्यय उसी मद पर किया जाए। एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाए।

10- निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाये तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाये।

11- उक्त कार्य इसी धनराशि से पूर्ण किया जायेगा। विलम्ब के कारण यदि आगणन का पुनरीक्षण किया जाना हो, तो उसे अपने निजी स्रोतों से वहन करेंगे। स्वीकृत राशि से अधिक कदापि व्यय न किया जाये।

कमश:2

- 12- स्वीकृत धनराशि का व्यय वित्तीय हस्तपुस्तिका में उल्लिखित प्राविधानों एवं बजट मैनुअल व मितव्ययता के सम्बन्ध में शासन द्वारा समय-समय पर निर्गत आदेशों के अन्तर्गत किया जाना सुनिश्चित किया जाएगा। कार्य कराते समय टैण्डर विषयक नियमों का भी अनुपालन किया जाये।
- 13- कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जाए, कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का पूर्ण उत्तरदायित्व निर्माण एजेंसी का होगा। परन्तु इस सम्बन्ध में सम्बन्धित मुख्य विकास अधिकारी स्वयं समय-समय पर समीक्षा करेंगे।
- 14- स्वीकृत की जा रही धनराशि की वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र शासन को प्रस्तुत किया जायेगा।
- 15- डिपॉजिट वर्क के रूप में स्वीकृत उक्त निर्माण कार्यों के सम्बन्ध में समाज कल्याण विभाग द्वारा समय-समय पर निर्गत निर्देशों का पालन किया जायेगा।
- 16- तकनीकी परीक्षण के उपरान्त यथा संशोधित औचित्यपूर्ण आगणनों की प्रतियां भी संलग्न की जा रही हैं।
- 17- सम्बन्धित मोटर मार्गों के दोनों छोर एवं मध्य में उपयुक्त स्थल पर एक-एक साईन बोर्ड, जिस पर "अनुसूचित जातियों के विकास हेतु समर्पितमोटर मार्ग" लिखा हो, लगाया जायेगा।
- 18- इस सम्बन्ध में होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2004-05 के आय-व्ययक के अनुदान संख्या-15 के अधीन लेखाशीर्षक "4225-अनुसूचित जातियों/जनजातियों तथा अन्य पिछड़े वर्गों के कल्याण पर पूंजीगत परिव्यय-01-अनुसूचित जातियों का कल्याण-आयोजनागत- 800-अन्य व्यय- 03-अनुसूचित जाति बाहुल्य क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं का विकास- 00-" के मानक मद- "24-वृहत निर्माण कार्य" की सुसंगत प्राथमिक इकाईयों के नामे डाला जाएगा।
- 19- यह आदेश वित्त विभाग के अशासकीय संख्या: 1244/XXVII(2)/2004 दिनांक: 24 दिसम्बर, 2004 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किए जा रहे हैं।
- संलग्न-यथोपरि।

भवदीय,

(एस. के. मुद्दू)
प्रमुख सचिव

संख्या: 3034/27(1)/XVII(1)/04-161(प्रकोष्ठ)/2004/तददिनांक ।

प्रतिलिपि-निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित -

1. महालेखाकार, उत्तरांचल, माजरा, देहरादून।
2. निजी सचिव, मा0 मुख्यमंत्री, उत्तरांचल।
3. अपर मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
4. प्रमुख सचिव वित्त, उत्तरांचल शासन।
5. प्रमुख सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तरांचल शासन।
6. स्टाफ ऑफिसर, मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
7. निदेशक, कोषागार एवं वित्त सेवायें, देहरादून।
8. निदेशक, एन.आई.सी., उत्तरांचल, देहरादून।
9. वित्त अनुभाग-2/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
10. समस्त मुख्य विकास अधिकारी, उत्तरांचल।
11. वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
12. गार्ड फाईल।

आज्ञा से,

(गरिमा राँकली)
उप सचिव.

शासनादेश संख्या-3034/23/XVII(1)/04-161(प्रकोष्ठ)/2004, दिनांक 27 दिसम्बर, 2004 का संलग्नक

क्र. सं.	कार्य का नाम	लम्बाई कि०मी० में	औचित्यपूर्ण लागत लाख रुपये में
1	काठगोदाम- भवाली मोरनीला मोटर मार्ग कि.मी. 79 से मज्यूली तक मोटर मार्ग का निर्माण।	5.00	69.50
2	काठगोदाम- भवाली मोरनीला मोटर मार्ग कि.मी. 83 से कफरोली तक मोटर मार्ग का निर्माण।	7.00	97.30
3	पदमपुरी-हैडाखान-काठगोदाम मोटर मार्ग के कि.मी.65 से तिलवारी मार्ग।	3.00	41.70
4	टाक खन्दक से करौली तक मोटर मार्ग का निर्माण	10.00	144.00
5	किमतोली-रोसाल मोटर मार्ग से मडचमार मोटर मार्ग को अम्बेडकर ग्राम पोखरीबोरा तक विस्तार।	3.00	43.20
6	गल्लागाँव से अम्बेडकर ग्राम तडीगाँव-बैडाओड-डुंगराओड बसोटी होते हुए देवलमाफी तक इ०वा० मार्ग का मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं डामरीकरण का कार्य।	20.00	273.50
7	जमलाखाल-चराकोट मोटर मार्ग से लिंक मार्ग का निर्माण।	3.00	41.70
8	डेरिया खाल- चुंडई रिखणीखाल मोटर मार्ग के कि.मी. 39 से बूंगामला तक सम्पर्क मार्ग का निर्माण।	5.00	69.50
9	वजांदी-रिखणीखाल मोटर मार्ग से बडखेत मार्ग का तिमलसैज तक विस्तार।	3.00	41.70
10	चराकोट से अम्बेडकर गाँव देवलगाँव के अवशेष भाग में मोटर मार्ग का निर्माण।	1.00	13.90
11	मटियाल बैण्ड से उपरतोला मोटर मार्ग का निर्माण।	12.00	208.80
12	वेरीनाग विनायक पुरानाथल मुवानी मोटर मार्ग से पीपलतड़ मोटर मार्ग का निर्माण।	4.00	57.60
13	कफडा बडेत मोटर मार्ग कि.मी. 2 से धौलागूढ मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	2.00	27.80
14	रानीखेत जाजली नासी मोटर मार्ग से रिखाडी धोवीतुरा मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	3.00	41.70
15	झाशहाट सुराईखेत मोटर मार्ग से बयैला-नाड मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	8.00	111.20
16	ग्राम खाकर को जोड़ने हेतु मोरनीला जैती मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से सम्पर्क मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	6.00	83.40
17	कम्पोजेन्ट प्लान के अन्तर्गत पोखरी-विशालखाल-आली मोटर मार्ग निर्माण।	3.50	50.40
18	मयापुर-श्रीकोट-दिगौली किरुली चैतुली मोटर मार्ग का निर्माण का प्रारम्भिक आगणन।	10.00	144.00
19	स्पेशल कम्पोजेन्ट प्लान के अन्तर्गत डोंगचौरा-डियारगाँव-बडोने मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	12.00	166.80
20	स्यालना से सरतली तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	7.00	141.40
21	उत्तरकाशी में विकासखण्ड मोरी में अनुसूचित जाति बाहुल्य गाँवों को यातायात से जोड़ने के अन्तर्गत मोरी-मौताड मोटर मार्ग का पुल सहित निर्माण।	3.00 कि.मी. 84मी. सेतु	231.79
22	गाँव को यातायात से जोड़ने के अन्तर्गत खाबली गुन्धियाटगाँव मोटर मार्ग में गुन्धियाटगाँव से रामा गाँव (कि.मी. 10 से 12 तक) मार्ग का उच्चीकरण डामरीकरण कार्य पुल सहित।	2.00 कि.मी. 50 मी. सेतु	118.00
23	नालूपानी से डांग मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	6.00	121.20
24	कल्याणी-जखोरी मोटर मार्ग का डामरीकरण एवं सुधार किया जाना(पक्कीकरण)।	3.00	45.90
25	पिपली से दडमाली मोटर मार्ग का निर्माण।	8.00	161.60
26	बनचौरा बनगाँव मोटर मार्ग से कफराडा मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	5.00	101.00
	योग :-		2648.59

20/12/04

(एस. के. मुद्दू)
प्रमुख सचिव.